

"ALL TERRAIN" LINE



TCH-2500

TRACKED DUMPER
RAUPENTRANSPORTER

GENERAL FEATURES

- Tracked dumper with hydrostatic transmission having two independent circuits with variable displacement axial piston pump and two speeds axial piston motor for each track.
- Machine with two speeds with electric selection.
- Controls are completely pilot assisted through joy-sticks assembled on the armrests of the driver's seat, which is rotating of 180° to keep the operator always oriented in the running direction. A particular electric-hydraulic switch permits to maintain the position of the joy-stick's control in correspondence with the running direction however the seat is oriented.
- Counter-rotation of the tracks.
- Mechanical parking brake with negative control to stop the machine on deep slopes.
- Chassis with modular structure composed of a tractor unit set up on a unified frame apt to receive various attachments. undercarriage with oscillating axles and rubber tracks, suitable for high speeds. The considerable ground clearance allows the easy motion even on dirt patches and on rough terrains.
- Tracked machine on bearing rollers supported by "long life" rolling taper roller bearings.
- Loading body with automatic unloading on the three sides, moved by joy-stick. The high front dumping angle permits a perfect unloading even on slopes.
- The engine considerable oversized for the features of the machine, is placed under a big bonnet, tiltable, allowing an easy and comfortable access to all the components of the transmission, of the engine and of the hydraulic system for a quick and safe maintenance of the machine.
- As optional fitting the machine can be equipped with an hydraulic P.T.O. With delivery of 43 l/min at 170 bar, deliverable even after the purchase of the machine.

TECHNICAL DATA

Operational weight	Kg	2400
Operational loading	Kg	2500
Swivelling Skip capacity: - heaped (SAE norms)	m ³	1.35
- struck	m ³	1.05
1-way Vessel capacity: - heaped (SAE norms)	m ³	1.28
- struck	m ³	0.92
Diesel engine	type	KUBOTA V2403M
- Max. power (2600 r.p.m.)	HP/Kw	48 / 35.8
- Displacement	cm ³	2434
- Cylinders	n°	4
- Max. torque at 1600 rpm	daNm	16.3
- Cooling	type	liquid
Transmission	type	hydrostatic
Axial piston pump with variable cubic capacity	n°	2
Total capacity	l/min	71x2
Utilities gear pump	n°	2
Capacity	l/min	43
Max. working pressure for translation	bar	330
Max. working pressure for utilities	bar	175
Max speed	Km/h	5.5 / 11
Steering system through independent tracks	type	hydrostatic
Rubber tracks tensioning	type	with grease
Track width	mm	320
Specific ground pressure: - empty / loaded	Kg/cm ²	0.244 / 0.499
Max. gradient capability full loaded	max. %	70
REFUELLING:		
Fuel tank capacity	lt	55
Hydraulic oil tank capacity	lt	30

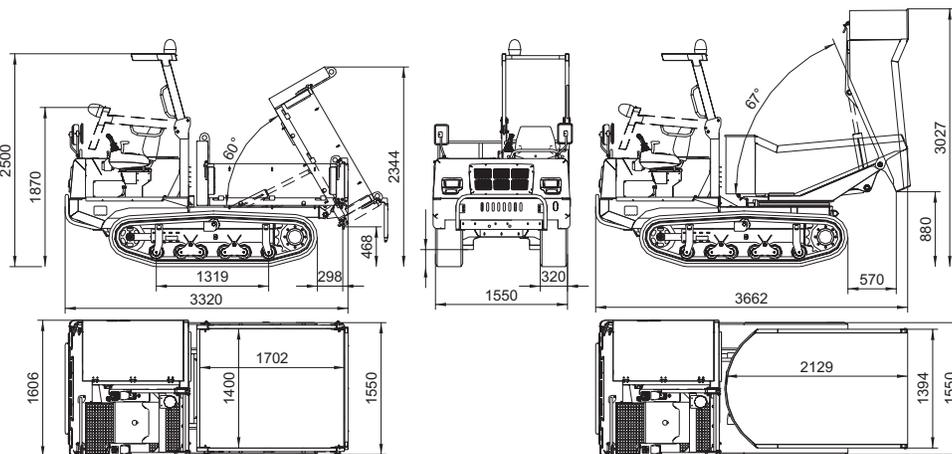
EIGENSCHAFTEN

- Raupentransporter mit hydrostatischem Getriebe mit zwei unabhängige Kreisläufen mit Axialkolbenpumpe und variablem Hubraum. Hydraulischer Motor mit Axialkolben und zwei Hubräume je Raupen.
- 2 Geschwindigkeiten, elektrisch zuschaltbar.
- Servosteuerung durch Joysticks die direkt auf den Armlehnen des Fahrersitzes angebracht sind, dieser kann um 180° gedreht werden damit der Fahrer immer in der Fahrtrichtung schauen kann. Eine elektrisch-hydraulische Vorrichtung ermöglicht die Steuerung des Joysticks der Fahrtrichtung entsprechend, unabhängig von der Position des Fahrersitzes.
- Hydrostatische Lenkung mit Gegensteuerung ermöglicht eine Umdrehung der Maschine auf sich selber.
- Mechanische Feststellbremse mit negativem hydraulischen Kommando erlaubt den Stillstand auch mit starker Neigung.
- Fahrgestell mit modularer Struktur bestehend aus Antriebseinheit auf einem Mehrzweckgestell, geeignet für verschiedene Ausrüstungen. Der Unterwagen ist mit schwingenden Rollen und mit Gummiraupen ausgestattet, geeignet für hohe Geschwindigkeiten. Die beachtenswerte Höhe vom Boden erlaubt eine mühelose Bewegung auf Gelände sowie auch auf unebenen Grundstücken.
- Raupenunterwagen auf tragende Rollen mit Kegelrollenlager garantieren eine längere Lebensdauer.
- Drei Seiten Drehmuldenkipper (180°) mit automatische Entladung, durch Joystick betätigt. Der hohe vordere Kippwinkel erlaubt eine hervorragende Entladung sogar Bergaufwärts.
- Der Motor, sehr überdimensioniert was die Eigenschaften der Maschine anbelangt, befindet sich unter einer grossen aufklappbaren Schutzhaube, welche einen einfachen und bequemen Zugang zu all den Getriebeteilen, Motor, Hydraulische Anlage, für eine korrekte und sichere Wartung, zulässt.
- Als Zubehör ist ein Nebenantrieb (Option) erhältlich, mit einer Förderleistung von 43 l/min. bei Druck 170 bar, dieser kann auch nachträglich in der Maschine eingebaut werden.

TECHNISCHE DATEN

Betriebsgewicht	Kg	2400
Nutzlast	Kg	2500
Ladekapazität: - gehäuft (SAE Norm)	m ³	1.05
- ebenvoll	m ³	1.35
DIESEL Motor	typ	KUBOTA V2403M
Max.Leistung (2600 r.p.m.)	HP/Kw	48 / 35.8
Hubraum	cm ³	2434
Zylinder	n°	4
Drehmoment max 1600 rpm	daNm	16.3
Kühlung	typ	wasser
Getriebe	typ	hydrostatisch
Getriebekolbenpumpen mit variablem Hubraum	n°	2
Förderleistung total	l/min.	71x2
Zahnradpumpe (Arbeitshydraulik)	n°	1
Förderleistung	l/min	43
Max.Betriebsdruck für Fahrhydraulik	bar	330
Max.Betriebsdruck für Arbeitshydraulik	bar	175
Max.Geschwindigkeit	Km/h	5.5 / 11
Lenksystem mit unabhängige Raupen	typ	hydrostatisch
Spannung der Gummiraupen	typ	schmierfett
Breite der Raupen	mm	320
Bodendruck: im Leerzustand / beladen	Kg/cm ²	0.244 / 0.499
Max.befahrbare Steigung bei Vollast	max %	70
FÜLLMENGEN		
Kraftstofftank	lt	55
Hydrauliköltank	lt	30

DIMENSIONS / ABMESSUNGEN



Dimensions en mm / Maße in mm

Data, features and pictures are not binding and may be altered without any prior notice.
Änderungen ohne Ankündigung vorbehalten. Angaben ohne Gewähr.



MESSERSI' S.p.A.

Via Arceviense, 44 - 60010 CASINE di OSTRA (AN) Italy Tel.071.688771 r.a. - Fax 071.688586
Web: www.messersi.it E-mail: export@messersi.it

